

**« Transports et mobilité : quels enjeux pour les quartiers de la politique de la ville ?  
Quelles pistes pour l'action ? »**

**Vendredi 18 septembre 2015**

**14h - 17h.**

**à Montpellier – salle ZEUS, Montpellier Méditerranée Métropole (place ZEUS)**

**PRESENTATION**

La question des transports en commun, des mobilités quotidiennes des personnes et du désenclavement de certains quartiers est un enjeu pour la politique de la ville. Pour ne s'en tenir qu'aux textes les plus récents, la loi du 21 février 2014 de programmation pour la ville et la cohésion urbaine et la circulaire CGET/DGITM du 6 mars 2015 plaident ainsi pour ce désenclavement et pour une mobilisation et une adaptation des politiques de transport et de mobilité en faveur des habitants des quartiers prioritaires de la politique de la ville. Ils rappellent ce faisant que des inégalités de mobilité existent, dimension importante des inégalités sociales, et que ce problème est plus fréquent parmi les personnes résidant dans ces quartiers.

Pour certains de ces quartiers, l'organisation et l'offre de transports s'est améliorée ces vingt dernières années. Mais les situations sont diversifiées, notamment selon la taille de l'unité urbaine où ils se situent et selon qu'ils sont desservis par des réseaux de transports urbains ou interurbains (une partie des communes concernées par la politique de la ville en Languedoc Roussillon sont de petites villes ou des bourgs centres). Il existe donc encore des difficultés, à des degrés divers, pour répondre aux besoins de dessertes, en particulier pour les ménages les plus captifs des transports collectifs. Cependant, si l'enclavement physique d'un territoire est un obstacle à la mobilité, il convient aussi de prendre en compte les obstacles cognitifs et culturels : il s'agit d'un enjeu important si l'on considère les liens étroits entre mobilité et insertion sociale et professionnelle.

Quels sont les progrès déjà réalisés en matière de desserte de ces territoires et quelles sont les améliorations possibles de l'organisation et de l'offre de transports publics pour répondre aux besoins de leurs habitants ? Par ailleurs, au-delà de l'enjeu de l'adaptation des politiques de transports qui incombe aux autorités organisatrices, qu'en est-il du domaine de l'aide et de la formation à la mobilité et aux initiatives nouvelles portées par de « petits » opérateurs sociaux pour faire face, notamment, aux difficultés de recrutement et d'accès à l'emploi ?

*Avec cette conférence-débat, le centre de ressources politique de la ville et cohésion territoriale a pour objectifs de proposer des pistes de réflexion et d'actions possibles pour l'avenir en favorisant un décloisonnement progressif du regard et des interventions dans le domaine de la mobilité.*

**14h00 – 14h15 : Accueil des participants**

**Introduction : la mobilité, dernier verrou de la géographie prioritaire de la politique de la ville ?**

*Eric Le Breton, maître de conférence en sociologie, Université Rennes 2*

**Désenclaver les quartiers, renforcer leur desserte : la question de l'adaptation de l'offre de transport collectifs aux besoins des habitants des quartiers de la politique de la ville.**

Point sur les améliorations dans la desserte des quartiers ces vingt dernières années. Quelles sont les pistes de travail pour adapter l'offre de transports aux manques repérés sur certains territoires : en termes de destinations, de fréquence, d'amplitude horaire, de tarification, etc. ? Quelles sont les marges de manœuvre pour moderniser l'offre de service de transports urbains ? Dans quelle mesure la solution passe-t-elle par une diversification des services de transport en intermodalité ?

*Marc Le Tourneur, Consultant Mobilité, déplacements et transports urbains*

**Enjeux et perspectives pour la desserte des territoires en politique de la ville qui ne relèvent pas d'un réseau de transports urbains : l'exemple du réseau Edgar**

*Par un représentant de la direction des déplacements et des transports du conseil départemental du Gard*

**Débat – Echanges**

**Renforcer l'accès à la mobilité. Éléments de repérage sur les initiatives mises en place par des professionnels du travail social et de l'insertion**

Au cours de ces vingt dernières années, de multiples innovations ont vu le jour dans les territoires de la politique de la ville en matière d'aide et de formation à la mobilité. Des démarches y sont initiées par des opérateurs sociaux qui développent des services « de » et « à la » mobilité : plateforme mobilité, auto-école sociale, location à bas prix de deux roues et de voiture, atelier mobilité... Quels sont les enjeux ? Comment consolider les innovations dans ce domaine ?

*Eric Le Breton, maître de conférence en sociologie, Université Rennes 2*

**Débat – Echanges**